

ORACLE®



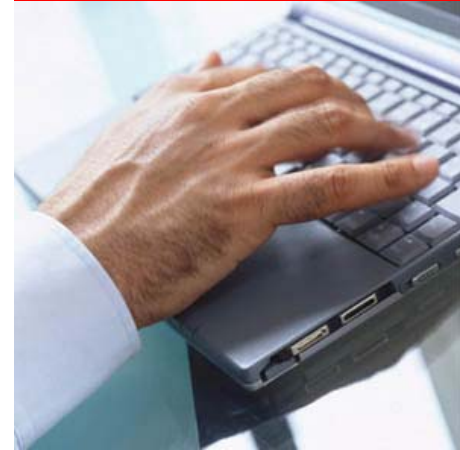
ORACLE®

**Стратегическое и оперативное планирование
цепочек поставок на транспорте. Отраслевое
решение Oracle для логистических операторов**

Максим Амосов
Консультант по логистике

Содержание презентации

- Представление Oracle
- Отраслевое решение Oracle для логистического оператора
- Стратегическое сетевое планирование цепочек поставок
- Оперативное управление перевозками



Представление Oracle



Корпорация Oracle (1977-2007)

Надежный партнер



- Крупнейший в мире поставщик программного обеспечения для бизнеса
 - Заказчики – 275 тыс. компаний
 - Капитализация – \$97,7 млрд.
 - Годовой оборот - \$14,3 млрд.
 - Затраты на разработку - \$1,5 млрд./ год
 - Персонал – 65 тыс. чел. в 145 странах
 - Разработчики – 14 тыс. чел.
 - Служба поддержки – 7 тыс. чел.

Номер один в мире в области решений SCM, ритейла, CRM

Три основных семейства программных продуктов

ORACLE GRID

- СУБД
- Кластерное ПО - Real Application Clusters (RAC)
- Enterprise Manager

ORACLE FUSION MIDDLEWARE

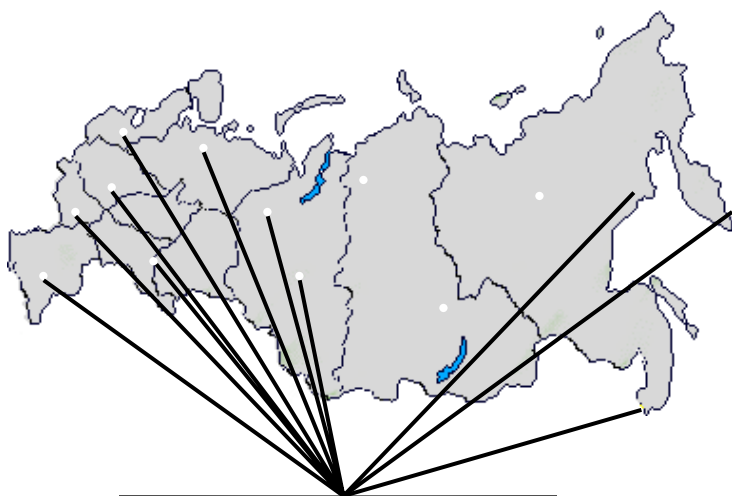
- Сервер приложений - Application Server
- Интеграция / SOA
- Средства бизнес-анализа
- Управление идентификационными данными
- Концентраторы данных (Data Hubs)

ORACLE INFORMATION AGE APPLICATIONS

- E-Business Suite
- Siebel
- PeopleSoft
- JD Edwards
- G-Log
- Retek
- Demantra
- Hyperion
- ...

Единая система

Для всего холдинга



Структура счетов,
контрагенты,
номенклатура,
хозоперации,
проводки,
платежи...

ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА

с доступом через интранет

АКТУАЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

управление финансовыми ресурсами

ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ФУНКЦИЙ

в управляющем центре

РЕГЛАМЕНТАЦИЯ

работы всех компаний холдинга

АКТУАЛЬНОСТЬ И НЕПРОТИВОРЕЧИВОСТЬ

«единый источник правды»

Логистика в России

Один из самых быстроразвивающихся рынков

ОГРОМНАЯ ТЕРРИТОРИЯ И ВЫСОКИЕ ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕВОЗКУ

11 часовых поясов, расходы на перевозки - 20-30% от стоимости товаров (в Европе 7-10%)

БЫСТРЫЙ РОСТ РЫНКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

2006 год - \$75 млрд, рост к 2015 – \$120-140 млрд

ПЕРЕХОД НА МИРОВЫЕ СТАНДАРТЫ СЕРВИСА

вступление в ВТО, западные инвесторы

ПРОЦЕССЫ ИНТЕГРАЦИИ

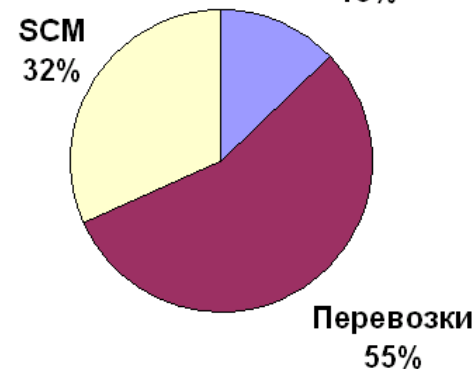
транспортный коридор восток-запад,
интеграция РЖД и крупных портов

ПОТРЕБНОСТЬ В 3PL И 4PL УСЛУГАХ

укрупнение перевозчиков и потребность в
расширении спектра услуг



Складские
услуги
13%



Отраслевое решение Oracle для логистического оператора



Карта решения Oracle для логистических операторов

Каналы продаж

Агенты и партнеры

Представительства

Обслуживание клиентов

Call-центр

Аналитика

Финансы

Надежность

Показатели деятельности

Ежедневная отчетность

Основной бизнес

WMS

Подвижной состав

Ремонты

Сетевое планирование

Тендеры

Управление договорами

Документооборот

Перевозчики

Планирование

Оптимизация

Отслеживание грузов

4PL услуги

Обеспечивающие процессы

Закупки

Кредиторы и дебиторы

Бюджетирование

Денежные средства

Главная книга

Основные средства

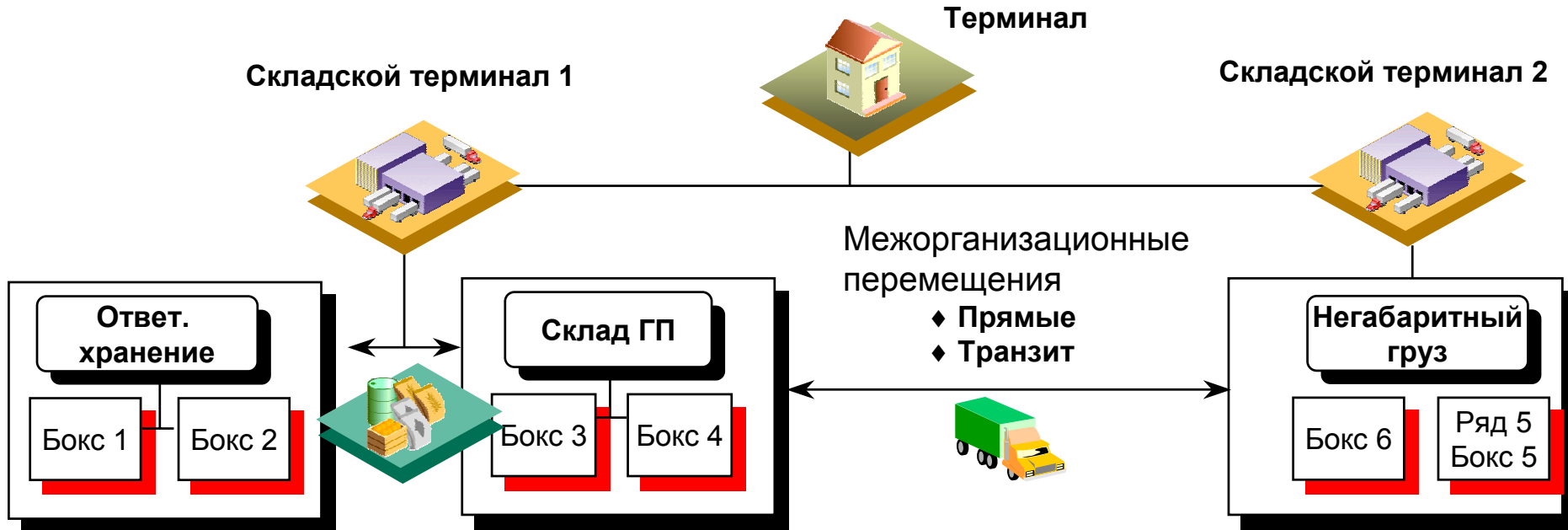
Персонал

Табельный учет и зарплата

Проекты

Недвижимость

Oracle WMS – управление распределенными активами



Межскладские перемещения

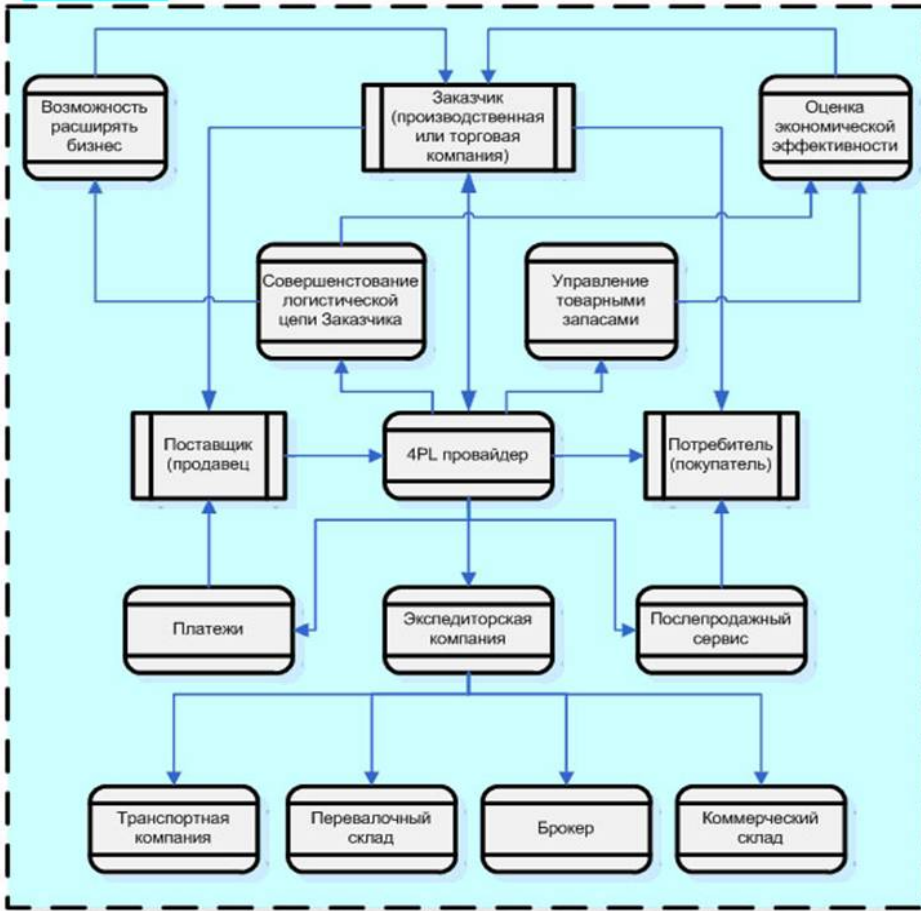
- ◆ **Получение**
- ◆ **Выдача**
- ◆ **Перенос**

- Единый источник данных о запасах по всему холдингу
- Точная информация о запасах (текущий уровень запасов, доступное количество, количество, зарезервированное под заказы, страховые запасы и др.)
- Эффективное планирование запасов (на основе MRP, ABC анализа, статистической точки перезаказа, min-max, Kanban, др. методов)

Услуги четвертой стороны (4PL)

Решение логистических задач 4PL провайдером

Вариант 4



- Оптимизация логистической цепочки
- Финансовые операции по поручению клиента
- Формирование оптимальных запасов
- Управление снабжением торговых точек и складов клиента
- Информационные услуги
- Поддержание уровня сервиса
- Гарантия и послепродажный сервис

Стратегическое планирование цепочек поставок



Ключевые вопросы стратегического планирования цепочек поставок

- Как определить необходимые ресурсы исходя из планов продаж?
- Когда необходимо приобретать активы (парки, склады, компании)?
- Каким образом оценить загрузку складов и других ресурсов?
- Когда и как реорганизовать систему складов и распределительных центров?
- Как построить цепочки поставок наиболее эффективным способом?
- Как скажется приобретение новых компаний, оказание новых услуг на прибыль и грузопотоки?
- Какие потери понесет бизнес из-за срывов поставок?

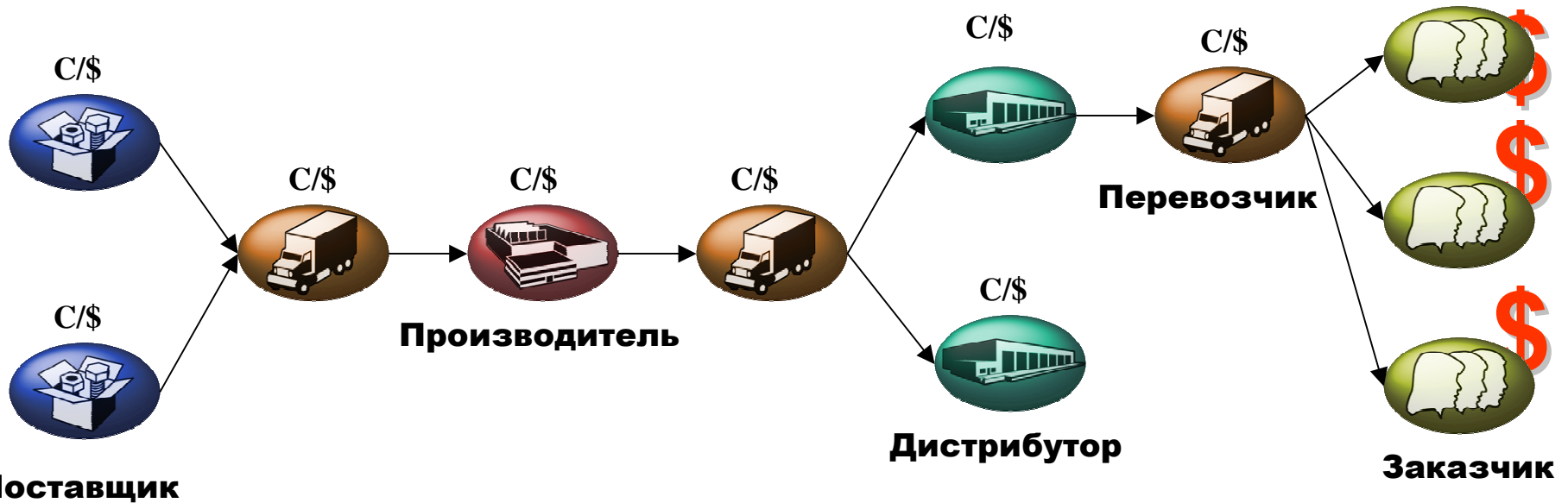


Sheer
Driving Pleasure



Стратегическое планирование

Оптимизация цепочки поставок (среднесрочная и долгосрочная)



Затраты (\$) – План и возможные убытки

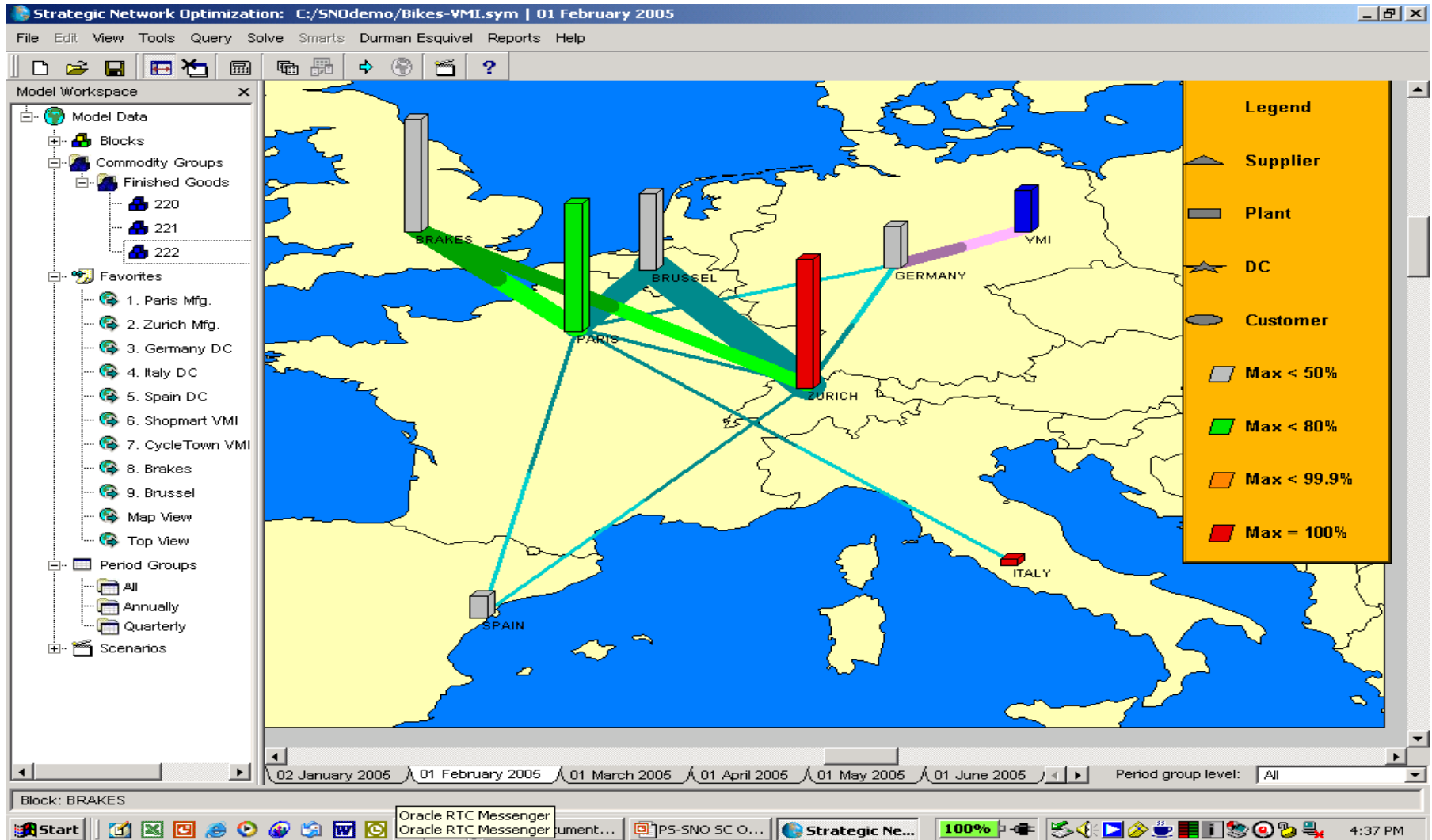
- Затраты на перевозку
- Затраты на хранение
- Прочие SCM затраты
- Затраты на производство
- Упущенная выгода
- Потери из-за ограниченного срока годности

Ограничения (C)

- Уровень обслуживания
- Конфигурация сети
- Складское пространство
- Уровень запасов
- Производственные возможности
- Подвижной состав

Стратегическое планирование

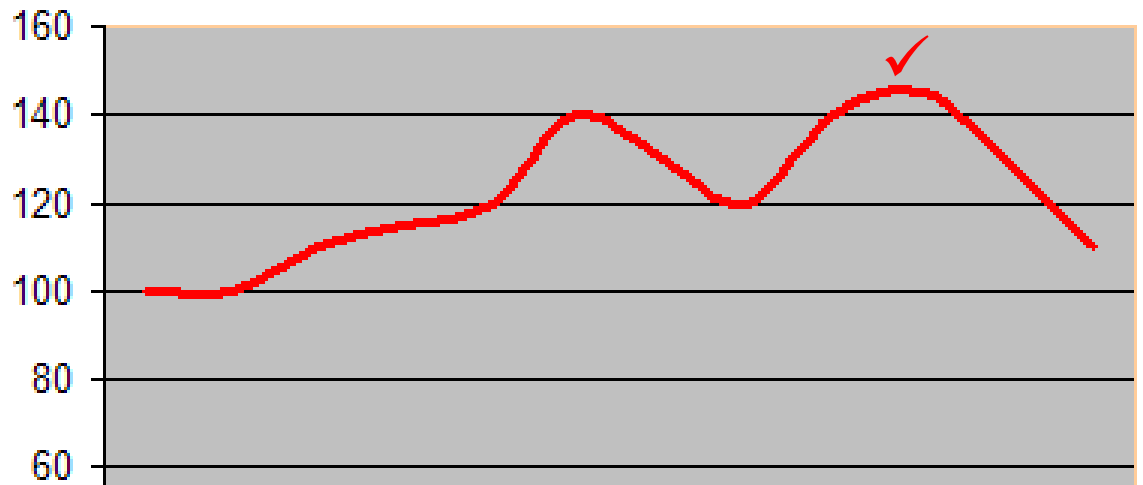
Оптимизация SCM (среднесрочная и долгосрочная)



Оптимизация цепочки поставок

Критерии оптимизации

- Оптимизация по критерию максимизации дохода
 - $\text{Max}(\text{Выручка} - \text{Затраты})$
- Оптимизация по критерию минимизации переменных затрат
 - $\text{Max}(-\text{Затраты})$
- Варианты использования этих методов:
 - Максимум уд...
 - Максимум/це...
 - Минимум/цел...



✓ **Оптимальный результат**

Оптимизация цепочки поставок

Учитываемые ограничения



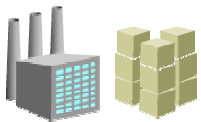
- Ресурсные (оборудование, емкость, персонал)

- Минимальные и максимальные мощности



- Хранение

-
-

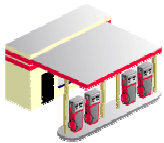


- Обработка

-

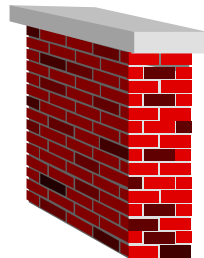
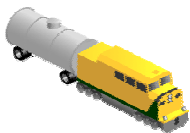
- Сбыт

-



- Транспортировка

-
-
-



- «Жесткие» ограничения

- Ни при каких обстоятельствах ограничения не нарушаются



- «Мягкие» ограничения

- Степень «мягкости» ограничений варьируется
- Могут быть нарушены если эффект от их нарушения будет выше, чем штраф

Оперативное управление перевозками



Управление перевозками

Традиционная и современная стратегия

Традиционная модель

- Реализация закупочной и сбытовой стратегии
- Обеспечение своевременности доставки и сохранности груза

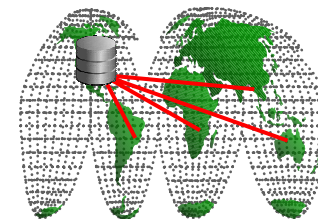
-
- Планирование
 - Исполнение
 - Отслеживание
 - Финансы
 - **Транзакционная модель**
-



Современная модель

- Ориентация на глобализацию
- Поддержка аутсорсинга
- Информационная поддержка решений клиента
- Управление рисками клиента
- Система управления качеством услуг

-
- Централизация управления и планирования
 - Техническое состояние
 - Бесшовная интеграция
 - **Событийная модель**
-



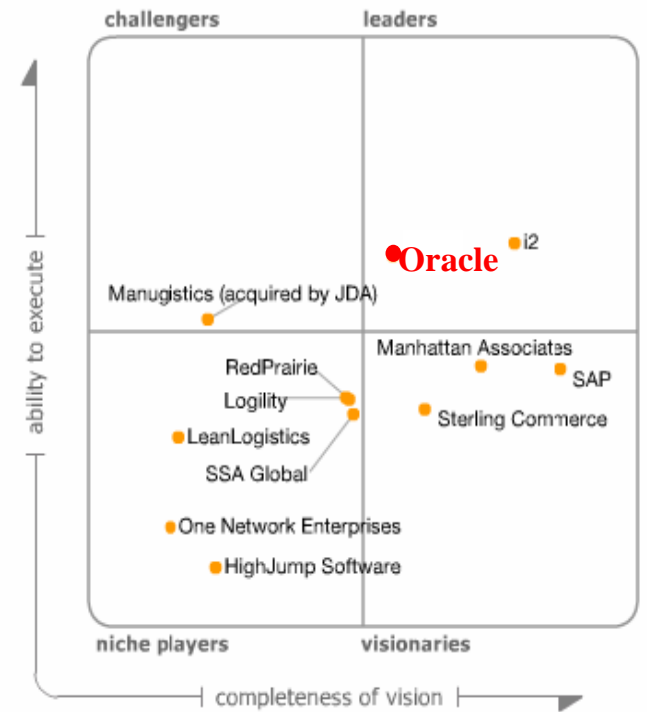
Рейтинговые оценки Oracle Управление перевозками

Gartner

- ✓ Рейтинговое агентство Гартнер присвоило высшее значение соответствия OTM транспортным задачам (июнь 2006)
- ✓ Высокая степень соответствия – высокая скорость внедрения



В рейтинге «SC. РЕЙТИНГ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ КОМПАНИЕЙ» решение Oracle заняло 1 место по сумме оценок за функциональность, сроки и стоимость внедрения.



As of June 2006



“С функциональностью G-log-a и его отличными результатами у Oracle есть потенциал для полного доминирования на рынке решений в области транспортной логистики.”

Типичные улучшения после внедрения

Доставка в срок	↑ 10-20%
Лучшее использование вместимости	↑ 5-10%
Сокращение персонала в логистике	↓ 10-30%
Транспортные расходы	↓ 5-25%
Сокращение запасов	↓ 5%
Ошибки при отгрузке	↓ 80-100%



“Информация о грузе важна в такой же степени, как и сам груз...”

Фредерик Смит, председатель совета директоров

Лидеры отраслей ...

Логистические
провайдеры



Производство



Ритейл и
дистрибуция



Логистическая компания

Высокое соответствие задачам – быстрый ROI

	Расходы на перевозку	Consolidation (improvement)	Utilisation (improvement)	Transport Costs (reduction)	Rates (reduction)	Admin (reduction)	Productivity (improvement)	Inventory (days reduction)	Supplier Lead Time	On-time Deliveries Improvement	ROI
DuPont	\$1 млрд			15%	2%	15%		3 дня			<12 месяцев
K-Mart			4%	4%	0.25%	\$0.26 /оп	15%	1 день			<12 месяцев
Brown Shoe			2.5%	6.5%			10%	2 дня			<12 месяцев
Family Dollar			5%	5%			10%				<12 месяцев
GE	\$200 млн	6–10%			3%		35%		10Δ>7Δ		<12 месяцев
Giant Eagle				10%			50%		7Δ-10Δ > 2Δ-3Δ		<12 месяцев
Newell Rubbermaid				10%		10%					<12 месяцев
Tesco	\$1,2 млрд			10%						14%	<12 месяцев
Toll Holdings			6%							10%	<12 месяцев
UPM	\$1,6 млрд			2.5%							<12 месяцев

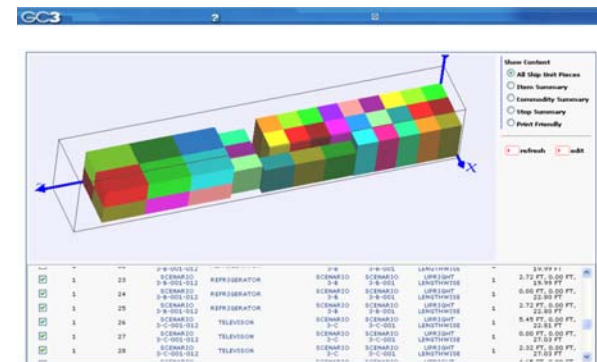
ORACLE

Срок окупаемости до года

Автоматизация 3PL операторов

Контроль и эффективность

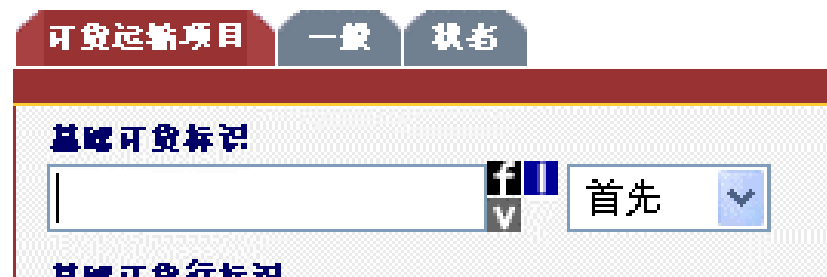
- ✓ Мультимодальные перевозки и консолидация
- ✓ Управление собственным парком
- ✓ Планирование отгрузочных мест и очередей
- ✓ Построение оптимальных маршрутов
- ✓ Перепланирование при отклонениях
- ✓ Оптимизация заполнения п/состава
- ✓ Продажа фрахта на сторону
- ✓ Контроль финансовой эффективности
- ✓ Биллинг клиентов и документооборот
- ✓ Интернет-порталы и интеграция с системами клиентов



Управление перевозками производителя

Сервис и качество

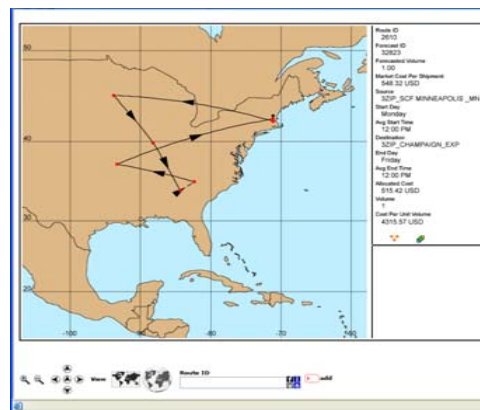
- ✓ Точный расчет сроков прибытия груза
- ✓ Сокращение транспортных расходов
- ✓ Оценка стоимости доставки при планировании
- ✓ Контроль груза в пути
- ✓ Планирование закупок и производства в соответствии с информацией о поступлении сырья
- ✓ Управление собственным парком вагонов и интеграция с ж/дорогой
- ✓ Поддержка экспортных отгрузок, порталов для клиентов на их национальных языках
- ✓ Многовалютный учет



Дистрибьюция – управление издержками

Скорость принятия решений – основной фактор

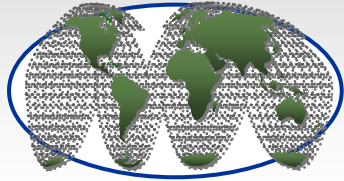
- ✓ Поддержка территориально-распределенных структур
- ✓ Быстрое построение транспортного плана и оперативное перепланирование
- ✓ Подбор оптимального транспортного средства
- ✓ Контроль груза в пути
- ✓ Связь входящего и исходящего транспортного потока
- ✓ Объединение в одной системе всех логистических задач компании
- ✓ Управление развозочным парком



Несколько уровней управления перевозками

Все транспортные задачи холдинга в одной системе

Глобальный уровень

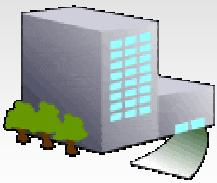


- Все входящие и исходящие потоки в одной системе
- Перевозки вне и внутри холдинга, межцеховые перевозки
- Прослеживаемость перевозок
- Простота поддержки

Локальный уровень



- Использование нескольких языков и валют
 - Поддержка взаиморасчетов и тарификации в разных валютах
 - Разные экранные формы для различных стран и групп пользователей
- Региональное законодательство и специфика



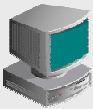
Управление перевозками

Как единый процесс

Планирование • Выбор маршрута и консолидация груза
Оптимизация • Выбор способа и исполнителя перевозки



Слежение • Отслеживание перевозки в реальном времени
• Контроль задержек



Перевозчики • Проведение тендеров
• Информационные порталы



Счета и финансы • Оплата тарифа
• Распределение затрат



SCM

• Развязывание сложных логистических информационных цепочек



FORRESTER

“76% менеджеров по логистике в большинстве компаний не имеют возможности отслеживать товар в пути.”

Оптимизация и планирование отгрузок

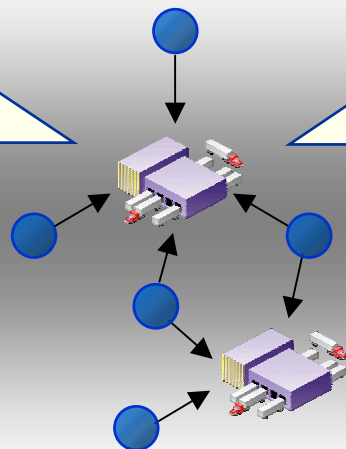
Максимизация уровня сервиса, минимум расходов

Оптимальное решение

- Маршрут
- Способ
- Время
- П/состав
- Консолидация
- Перевозчик

Алгоритмы

- Мультимодальные и смешанные перевозки
- Сборные грузы
- Развозка
- Многоуровневые сети
- Расписания движения



Правила

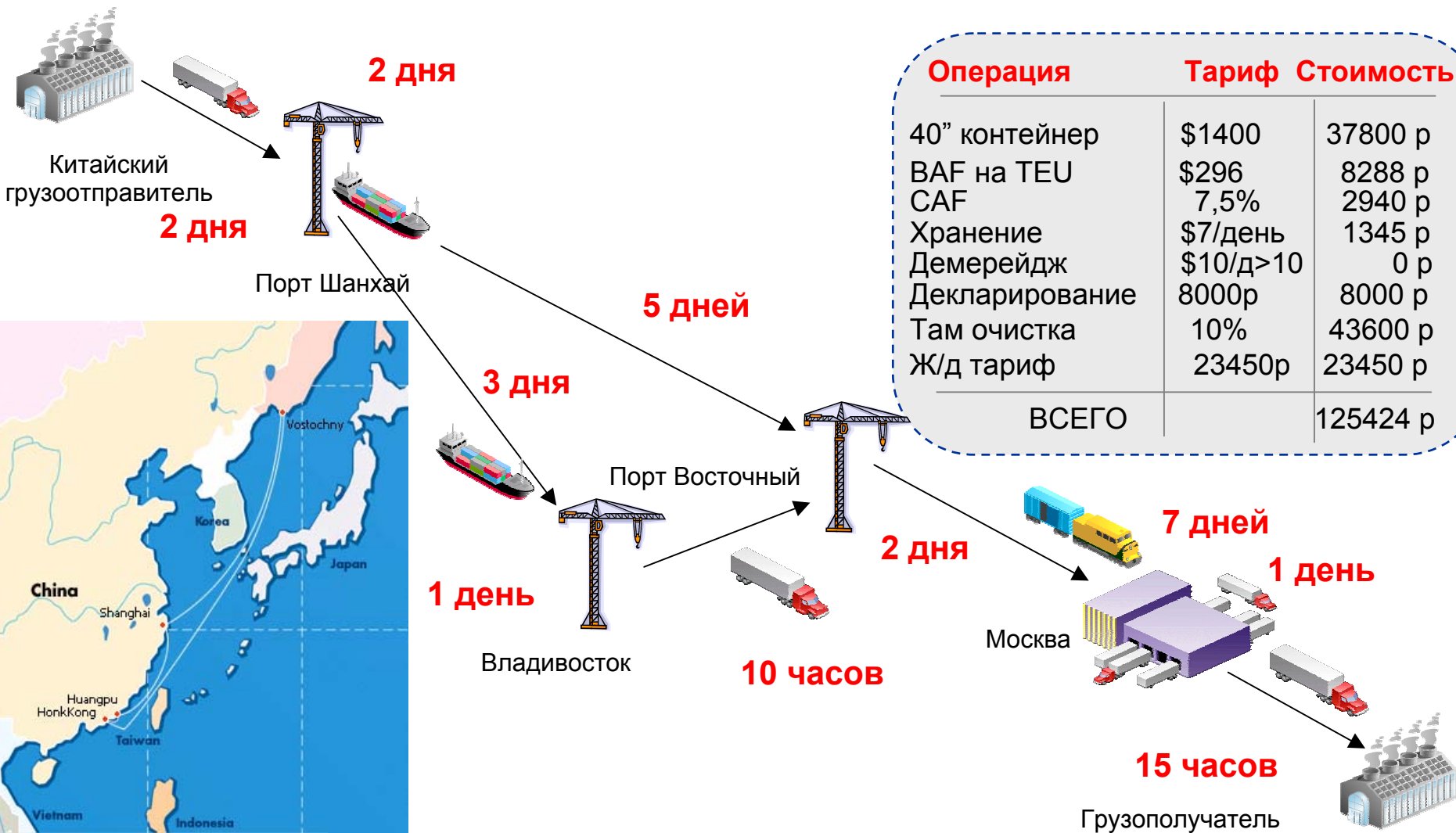
- Расчет времени
- Оптимизация размещения груза в контейнере
- Направления и профили
- Возможности перевозчика
- Пропускная способность
- Тарифы

Различные виды моделей для разных перевозок

- Оптимизация заполнения тр. средства
- Упрощение контроля над ресурсами
- Развозка и револьверные поставки, расписания
- Лучшие цены в результате торгов

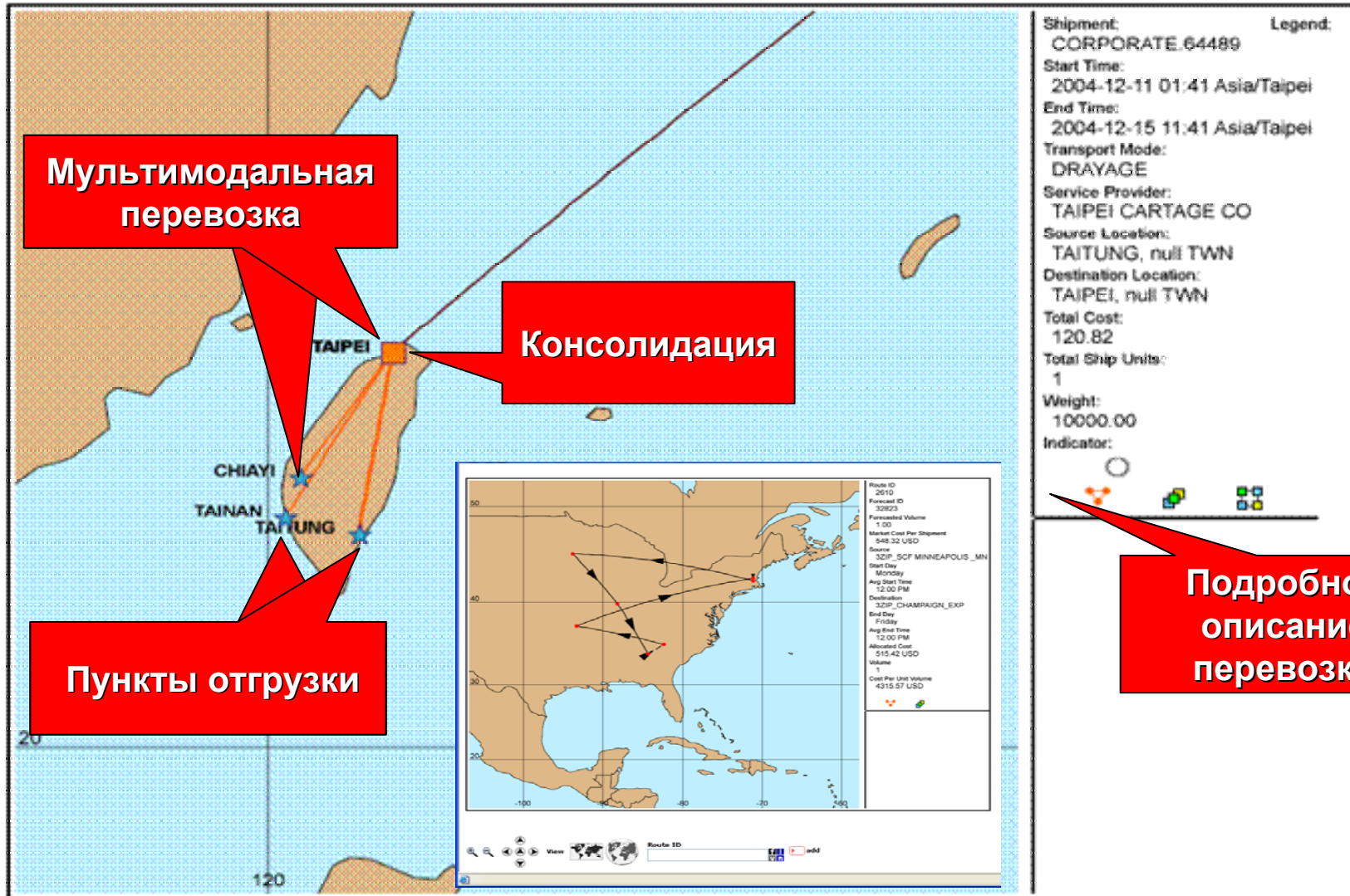
Интермодальные перевозки

Точное планирование времени и стоимости



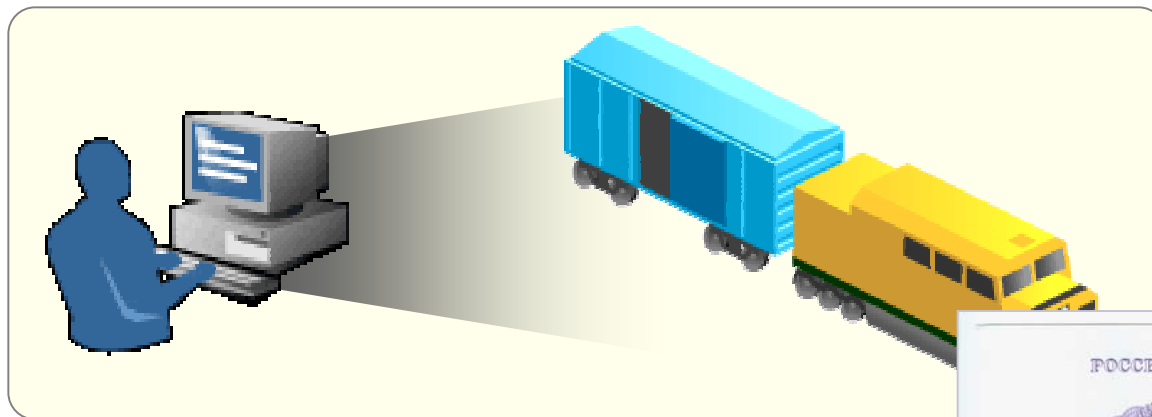
Визуальный контроль за ходом перевозки

Соответствие плана и фактического состояния

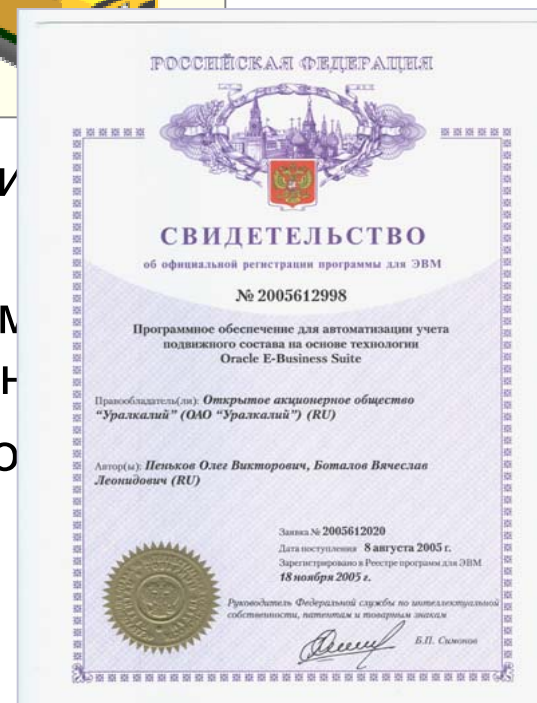


Интеграция с АСУ Ж/Д

Контроль за расположением вагонов



- Получение информации о месторасположении ЭТРАН (ПО ГВЦ МПС)
- Получение данных для тарификации из систем (Перечни ТехПД), схемы расчета, коэффициентов
- Справочник вагонов, данные о техническом состоянии
- Справочники ЖД, станций
- Планирование ремонтов вагонов



Поддержка перевозок опасных и негабаритных грузов

- ✓ Проработка маршрута, ручное и полуавтоматическое планирование
- ✓ Ведение ограничений и календарей проезда
- ✓ Планирование сроков доставки с учетом всех плановых задержек и остановок
- ✓ Назначение специализированного подвижного состава
- ✓ Услуги конвоирования
- ✓ Согласование сроков прибытия и убытия с сюрвейерскими компаниями
- ✓ Страхование рисков
- ✓ Поддержка сложного документооборота и процедуры получения разрешений



Контроль загруженности

Управление консолидацией и использованием подвижного состава

Welcome CORPORATE.PLA

GC3 version 5.0 Role: ADMIN

SHIPMENT Total Found: 24

Pages: 1

Smart Links	<input checked="" type="checkbox"/>	+	ID	Ship...	I...	Service P...
	<input checked="" type="checkbox"/>	+	...	67834	<input type="radio"/>	YELLOW
	<input type="checkbox"/>	+	...	67835	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67836	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67837	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67838	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67839	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67840	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67841	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67842	<input type="radio"/>	UPS
	<input type="checkbox"/>	+	...	67887	<input type="radio"/>	WERNER
	<input type="checkbox"/>	+	...	67888	<input type="radio"/>	YELLOW
	<input type="checkbox"/>	+	...	67889	<input type="radio"/>	YELLOW
	<input type="checkbox"/>	+	...	67890	<input type="radio"/>	JBHUNT
	<input type="checkbox"/>	+	...	67891	<input type="radio"/>	WERNER
	<input type="checkbox"/>	+	...	67892	<input type="radio"/>	WERNER
	<input type="checkbox"/>	+	...	67893	<input type="radio"/>	WERNER
	<input type="checkbox"/>	+	...	67894	<input type="radio"/>	REGIONAL TI

Valid Itineraries

Itinerary	Total Actual Cost	Transit Time	Transport Mode ID	Service Provider ID	Start Time	End Time
<input type="radio"/> FAR EAST DR - OCEAN VIA USWC-TRUCK DELY	1374.00 USD	23 D	VESSEL-CO	PONL	2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST
<input type="radio"/> FAR EAST DR - OCEAN VIA USWC-TRUCK DELY	1479.00 USD	23 D	VESSEL-CO	PONL	2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST
<input checked="" type="radio"/> TO FAR EAST VIA WEST COAST	1326.00 USD	23 D	VESSEL-CO	PONL	2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST

Sort By

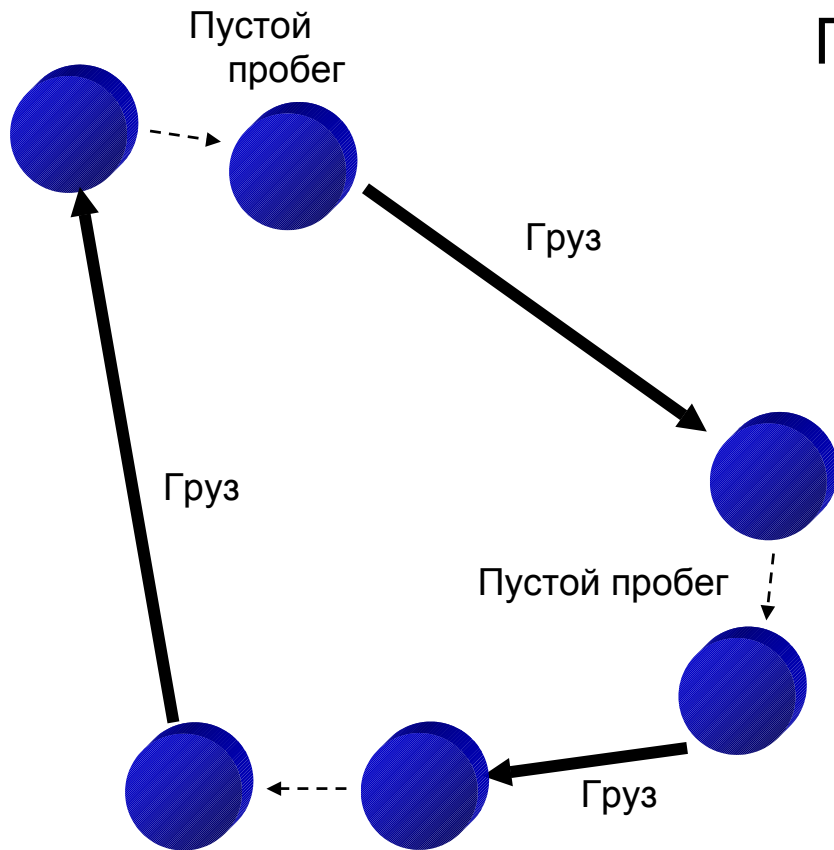
- Total Actual Cost
- Transit Time
- Commitment Allocation
- Commitment Count

Leg: BUTLER INSULATION --> ARAKAWA CHEMICAL INDUSTRIES

Total Actual Cost	Transit Time	Transport Mode ID	Service Provider ID	Preferred Carrier	Start Time	End Time	Commitment Allocation	Commitment Count	Rate Record ID	Rate Offering
<input checked="" type="radio"/> 1326.00 USD	23 D	VESSEL-CO	PONL		2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST	% / 30%	0 / 700	EMCU_WEPA_JPOSA -CL-VIA-USSEA-JPOSA	TRANS4_
<input type="radio"/> 1395.00 USD	23 D	VESSEL-CO	EVERGREEN		2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST	% / 10%	0 / 400	EMCU_WEPA_JPOSA -CL-VIA-USLAX-JPOSA	TRANS4_
<input type="radio"/> 1430.00 USD	23 D	VESSEL-CO	MAEU		2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST	% / 20%	0 / 1000	MAEU_WEPA_JPOSA -CL-VIA-USSEA-JPUKB	TRANS4_
<input type="radio"/> 1500.00 USD	23 D	VESSEL-CO	OOCL		2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-07 10:15 AM EST	% / 40%	0 / 500	PONL_WEPA_JPOSA -CL-VIA-USLAX-JPUKB	TRANS4_
<input type="radio"/> 2031.00 USD	19 D	VESSEL-CO	OOCL		2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-03 10:15 AM EST	% / 40%	0 / 500	OOCL_USLAX_JPOSA -CL-VIA-JPOSA	TRANS4_
<input type="radio"/> 2051.45 USD	19 D	VESSEL-CO	EVERGREEN		2005-11-14 10:15 AM EST	2005-12-03 10:15 AM EST	% / 10%	0 / 400	EMCU_USLAX_JPOSA -CL-VIA-	TRANS4_

Замкнутые транспортные маршруты

Комбинирование загрузок в замкнутые циклы



Повышение эффективности собственного парка

- Создание замкнутых циклов из отдельных загрузок
- Сокращение суммарных пустых пробегов и расход бензина
- Дополнительные скидки перевозчиков
- Возможность работать с перевозчиками, не имеющими собственной диспетчерской службы

Совместное использование собственного и наемного транспорта



Прослеживаемость состояния перевозки

Shipment ID STL.01364
 Service Provider ID SP_MAERSK
 Start Date/Time 2002-12-08 11:00:00

Vessel Name FREEDOM
 Voyage # 12242420
 Bill of Lading # SP_MAERSK-0002

Flight #
 Flight Date
 Payment Terms
 Master

Equipment Group 45DRY
 Equipment#

Поиск по критерию (судно)

Контейнер

PO Number	Ship To	Units per Ca
256882B	CNYAT	CS OF 12
Style #	Pack Type	Pack Code
33637	SOLID	06.0 M
PO Number	Ship To	Units per Ca
256882B	CNYAT	CS OF 12
Style #		
33637		

Содержимое контейнера

Enroute Status	ENROUTE_NOT STARTED	Equipment Initial	APLY		
End Time	12-APR-02	Equipment Number	9929-JJ-78872		
Carton ID	Line ID	Style	Color	Size	Width
156202A-001-001	156202A-001-001	726A36	CAMEL	8.5	M
	156202A-001-002	726A36	CAMEL	9.0	N
	156202A-001-003	726A36	CAMEL	9.0	M
	156202A-001-004	726A36	CAMEL	9.5	M
	156202A-001-005	726A36	CAMEL	10.0	M
	156202A-001-006	726A36	CAMEL	6.0	M
	156202A-001-007	726A36	CAMEL	6.5	M
	156202A-001-008	726A36	CAMEL	7.0	M
	156202A-001-009	726A36	CAMEL	7.5	N
	156202A-001-010	726A36	CAMEL	7.5	M
	156202A-001-011	726A36	CAMEL	8.0	N
	156202A-001-012	726A36	CAMEL	8.0	M

Оперативное перепланирование

Минимизация простоев, оптимизация работы

Shipment							
Shipment ID	Perspective	Source Location		Destination Location			
63261	Buy	COLUMBUS OH DC COLUMBUS OH DC COLUMBUS OH 43085		CUST1099 CUSTOMER 1099 KANSAS CITY MO 64164			
Source Planned Departure Date	Source Estimated Departure Date	Source Actual Departure Date	Destination Arrival				
2004-10-03 01:39:00	2004-10-03 01:39:00	2004-10-03 07:39:00	2004-10-04 08:00:00				
Service Provider ID	Voyage ID	more					
WERNER							
Shipment Stops							
Stop Number	Location	Planned Arrival Time	Arrival	Planned Departure Time	Departure	Distance from Previous Stop	
1	COLUMBUS OH DC COLUMBUS OH DC COLUMBUS OH, 43085	2004-10-03 01:39 EST	2004-10-03 01:39 EST	2004-10-03 07:39 EST	2004-10-03 07:39 EST	0.00 MI	
2	CUST1099 CUSTOMER 1099 KANSAS CITY MO, 64164	2004-10-04 06:00 CST	2004-10-04 08:00 CST	2004-10-04 08:00 CST	2004-10-04 10:00 CST		
Shipment Reference Numbers							
Reference Number Qualifier	Reference Number Qualifier Description	Reference Number					
BM	BILL OF LADING NUMBER	WERNER-001751					
GLOG	G-LOG IDENTIFIER	CORPORATE					
Shipment Event History							
Event View	Event Description	Stop Location	Event Date /Time	Reason Description	Reporting		
ⓘ ⓘ	Completed Loading at Pick-up Location	COLUMBUS OH DC,COLUMBUS,OH,USA	2004-10-03 07:39:00 America/New_York		SERVPROV.CORP		
ⓘ ⓘ	Arrived at Pick-up Location	COLUMBUS OH DC,COLUMBUS,OH,USA	2004-10-03 01:39:00 America/New_York		SERVPROV.CORP		




Автоматическое уточнение времени подачи, перепланирование

Полная информация о задержках подачи подвижного состава

- ✓ Полная информация о задержках (у клиента, на транспорте, на море, на складах и при отгрузке).
- ✓ Автоматическое перепланирование при отклонениях от графика
- ✓ Ликвидация заторов, управление отгрузочными площадками

Управление отгрузочными площадками

Ликвидация простоев платформ и контейнеров при загрузке

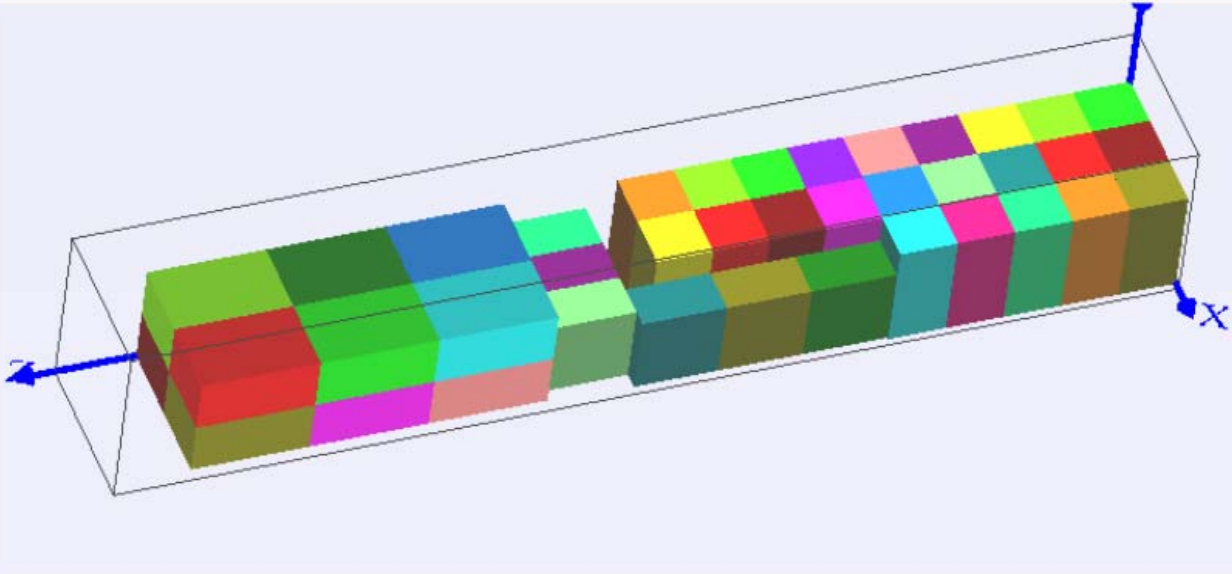
Shipment ID	Location Resource ID 	Location ID	Domain Name
19102	0001	COLUMBUS	DGANO
Appointment Start Time	Appointment End Time	Is Fixed	
2005-07-08 03:00:00 EST	2005-07-08 03:30:00 EST		
Is Feasible	Is Blocked		
			
*Remark Qualifier ID	Remark Text		
<input type="text" value="REM"/>	<input type="text" value="This is a remark"/>		
			<input type="button" value="Save"/>
			<input type="button" value="edit"/> <input type="button" value="delete"/>

- ❖ Автоматизированное составление плана отгрузки
- ❖ Автоматическое и ручное задание времени прибытия транспорта; жесткое и плавающее время прибытия
- ❖ Фиксация фактического времени прибытия и убытия
- ❖ Автоматизированная перепланировка при изменениях
- ✓ Сокращение очередей под загрузку
- ✓ Равномерное распределение нагрузки на площадки

Конфигурирование объема

Оптимальное размещение груза

GC3



Show Content

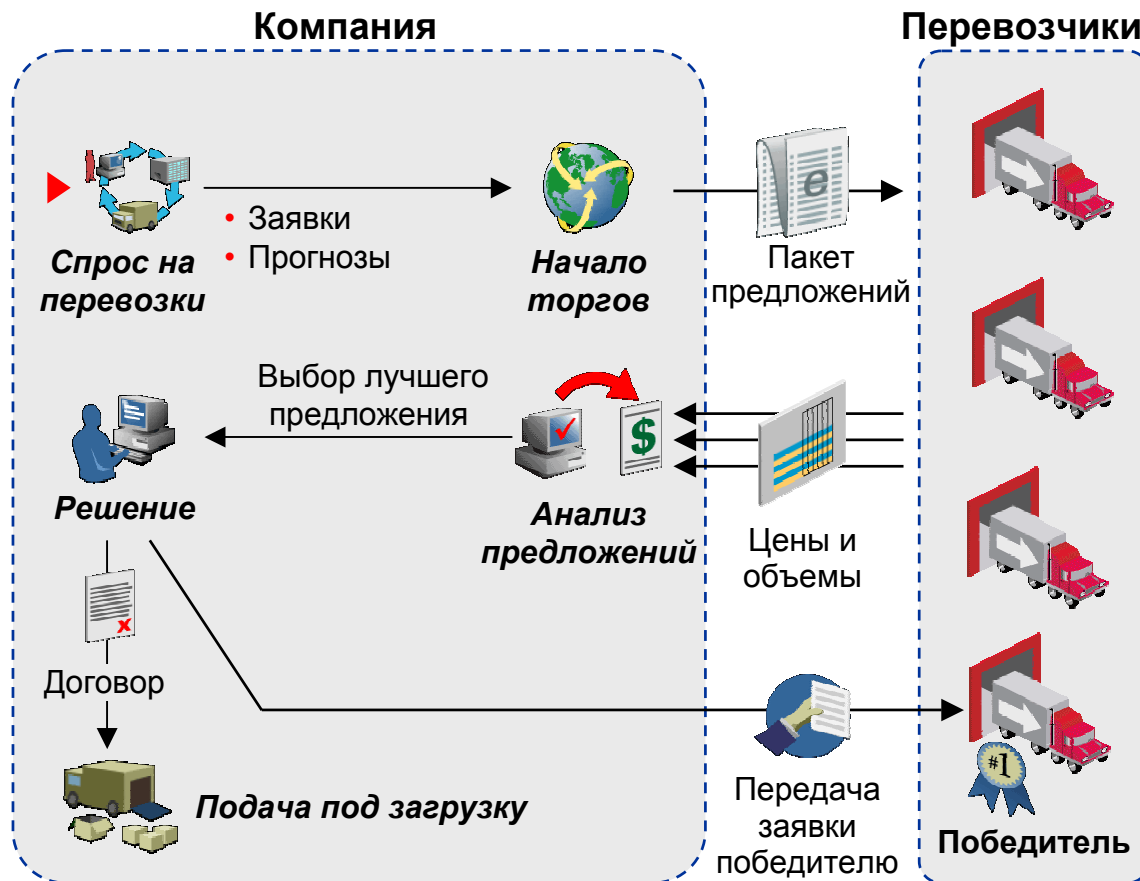
- All Ship Unit Pieces
- Item Summary
- Commodity Summary
- Stop Summary
- Print Friendly

refresh edit

			3-B-001-012		3-B	3-B-001	LENGTHWISE		19.99 FT
<input checked="" type="checkbox"/>	1	23	SCENARIO 3-B-001-012	REFRIGERATOR	SCENARIO 3-B	SCENARIO 3-B-001	UPRIGHT LENGTHWISE	1	2.72 FT, 0.00 FT, 19.99 FT
<input checked="" type="checkbox"/>	1	24	SCENARIO 3-B-001-012	REFRIGERATOR	SCENARIO 3-B	SCENARIO 3-B-001	UPRIGHT LENGTHWISE	1	0.00 FT, 0.00 FT, 22.80 FT
<input checked="" type="checkbox"/>	1	25	SCENARIO 3-B-001-012	REFRIGERATOR	SCENARIO 3-B	SCENARIO 3-B-001	UPRIGHT LENGTHWISE	1	2.72 FT, 0.00 FT, 22.80 FT
<input checked="" type="checkbox"/>	1	26	SCENARIO 3-C-001-012	TELEVISION	SCENARIO 3-C	SCENARIO 3-C-001	UPRIGHT LENGTHWISE	1	5.45 FT, 0.00 FT, 22.81 FT
<input checked="" type="checkbox"/>	1	27	SCENARIO 3-C-001-012	TELEVISION	SCENARIO 3-C	SCENARIO 3-C-001	UPRIGHT LENGTHWISE	1	0.00 FT, 0.00 FT, 27.03 FT
<input checked="" type="checkbox"/>	1	28	SCENARIO 3-C-001-012	TELEVISION	SCENARIO 3-C	SCENARIO 3-C-001	UPRIGHT LENGTHWISE	1	2.32 FT, 0.00 FT, 27.03 FT

Проведение тендеров

Выбор перевозчиков с лучшими условиями

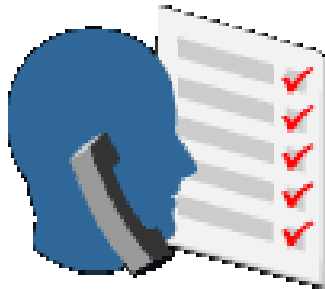


- Подготовка предложений для торгов на основе прогнозов, заявок и статистики
- Рассылка предложений
- Принятие решения и автоматизированное информирование победителя
- **ДО 20% ЭКОНОМИИ ТАРИФА**

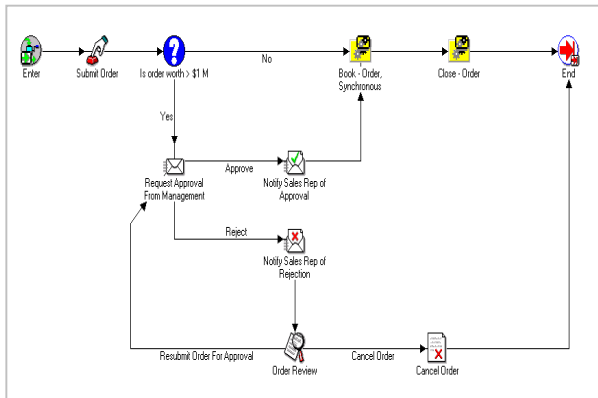
Автоматизация бизнес-процессов

Сокращение трудозатрат и ошибок

Ручные процессы, ошибки и неточности...



...Заменены на...



...настраиваемые схемы

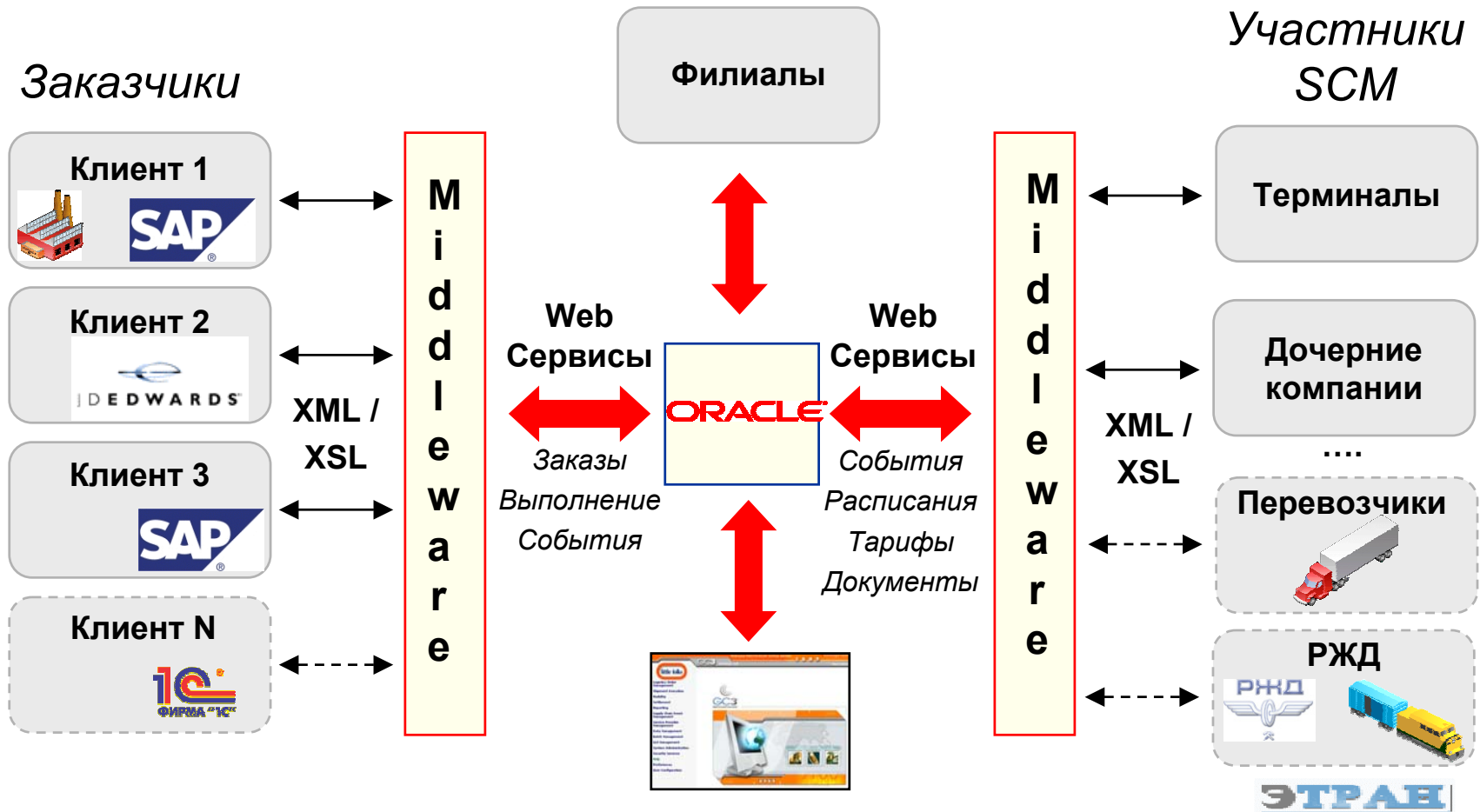
Автоматизированная оценка событий и принятие соответствующих действий

Событийное управление

- **Установка правил...** Прибытие в порт за 24 часа до отплытия
- **Мониторинг событий...** Контейнеры прибыли в порт
- **Доступ к изменениям...** Изменение времени на 5 часов
- **Реакция...** перезапуск моделирования для выполнения требований бизнеса и своевременной доставки

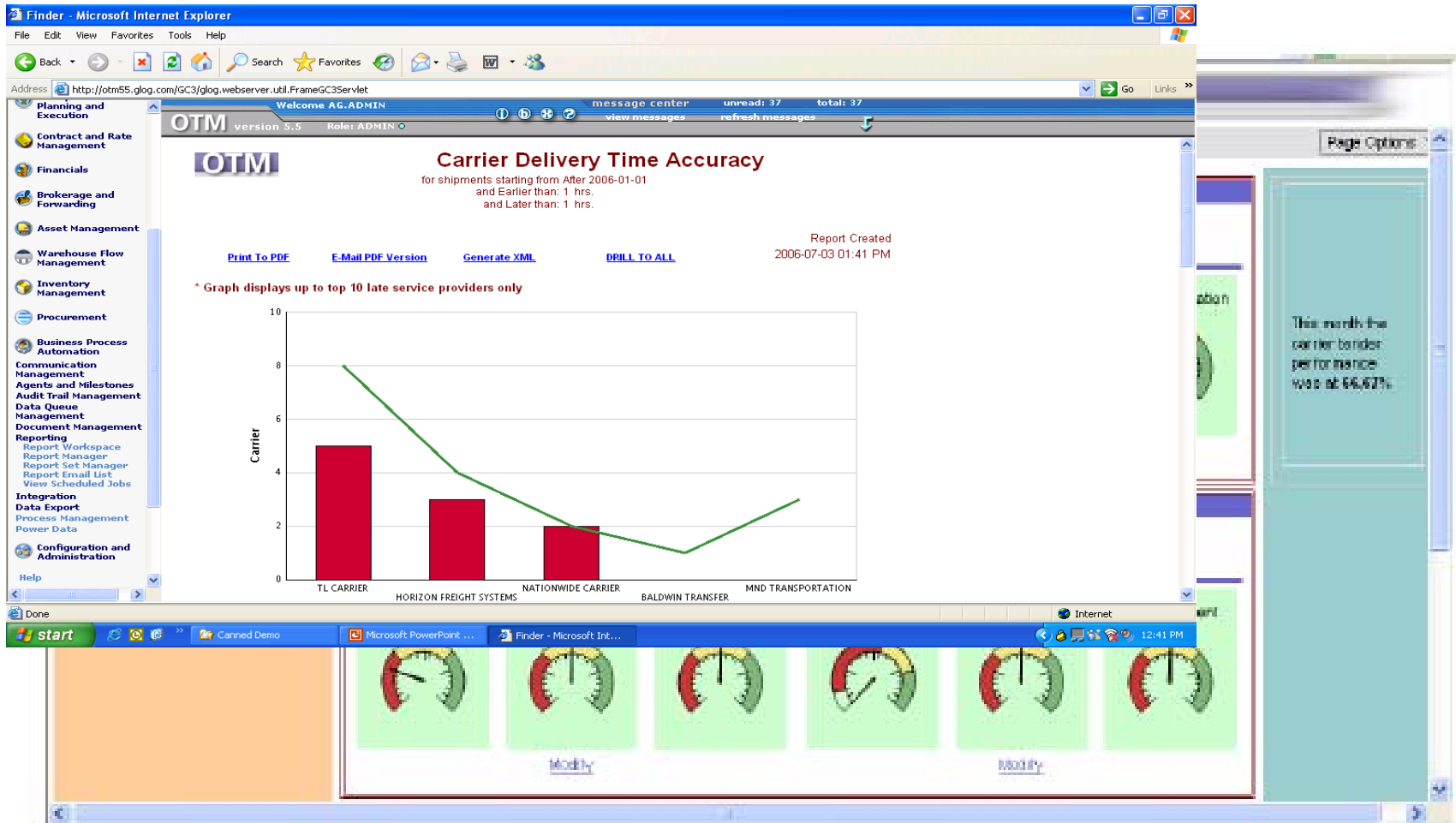
Бесшовная интеграция

Между всеми участниками цепочки поставок



Ключевые показатели эффективности

Рабочее место руководителя



*Currently re-implementing analytic capabilities using Oracle technology

Дополнительная информация

<http://search.oracle.com>



ИЛИ

www.oracle.ru

www.oracle.com



ORACLE IS THE INFORMATION COMPANY

ORACLE®